

KASK ROWEROWY CTM

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

WAŻNE !

Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją użytkowania i zachować ją do późniejszego wykorzystania .

Zakupiony przez Państwa kask zapewnia skuteczną ochronę podczas uprawiania sportu rekreacyjnego . Aby właściwie użytkować kask należy dokładnie zapoznać się z instrukcją .

Kaski nie są sprzętem wyczynowym, nie należy wykorzystywać go do jakichkolwiek akrobacji ani wykonywania figur ekstremalnych . Produkt ten nie jest profesjonalnym sprzętem ochronnym . Produkt nie zabezpiecza dostatecznie użytkownika uprawiającego sport wyczynowo lub rekreacyjnie i nie zawsze ochroni przed uszkodzeniem ciała . Produkt powinien być używany z innymi środkami ochrony takimi jak ochraniacze . Zabronione jest modyfikowanie lub usuwanie oryginalnych elementów kasku , zabrania się również uzupełniania elementów inny sposób niż zawarte jest to w instrukcji . Działanie takie spowoduje utratę właściwości ochronnych kasku . W celu zapewnienia należytej ochrony podczas transportu oraz w trakcie przechowywania zaleca się używanie opakowania kartonowego w którym kask został zakupiony .

TEN KASK NIE POWINIEN BYĆ UŻYWANY PRZEZ DZIECI PODCZAS WSPINACZKI LUB INNYCH DZIAŁAŃ , PRZY KTÓRYCH ISTNIEJE RYZYKO POWIESZENIA , GDY DZIECKO ZATRZAŚNIE SIĘ W KASKU .

Ochrona i wentylacja

Powłoka zewnętrzna jest lekka zachowując jednocześnie dużą wytrzymałość i dopasowanie .Duża liczba otworów z wewnętrznymi komorami powietrznymi przepuszcza powietrze poprzez kask i ponad czołem uzyskując w ten sposób maksymalne chłodzenie . Kask służy do pochłaniania energii uderzeń i wstrząsów .

Dopasowywanie

Kask chroni tylko wtedy , gdy jest dopasowany , zaleca się aby kupujący przymierzył różne wymiary i wybrał ten , w którym czuje się bezpiecznie i wygodnie . Podczas dopasowywania należy zwrócić uwagę , aby paski nie były umiejscowione na uszach , sprzączki były umiejscowione z dala od kości żuchwy . Kask należy umieszczać na głowie w taki sposób , aby zapewniał zamierzoną ochronę , powinien chronić czoło i nie należy go zakładać zbyt głęboko na tył głowy . Nie powinien poruszać się na boki ani do przodu , czy do tyłu podczas jazdy . Jeżeli kask nie przylega należy dopasować go za pomocą dodawania lub usuwania gąbkowych wkładek . Dodatkowo kask posiada z tyłu pokrętkę umożliwiającą lepsze dopasowanie do obwodu głowy .

Zapinanie

Kask posiada sprzączkę , która umożliwia łatwe zapinanie i rozpinanie kasku bez konieczności luzowania pasków . Paski powinny być naprężone i dopasowane w celu zapewnienia maksymalnego komfortu podczas jazdy . Po zapięciu sprzączki kask powinien mocno przylegać do głowy . Należy sprawdzić , czy któryś z pasków nie jest luźny i w razie potrzeby przyciągnąć go . W celu przyciągnięcia paska przedniego (pod brodą) należy przytrzymać sprzączkę jedną ręką a drugą przyciągnąć wystający pasek . W celu przyciągnięcia paska tylnego należy pociągnąć nadmiar paska tylnego . Przytrzymać kask jedną ręką , drugą dopasować paski wokół brody . Następnie przeciągnąć do przodu i tyłu aż do momentu właściwego dopasowania . Kask musi przylegać do głowy . W celu obniżenia przedniej części kasku tak aby chroniła czoło należy naprężyć pasek pod brodą i poluzować pasek tylny . Aby z kolei podnieść przód kasku należy poluzować pasek pod brodą jednocześnie przyciągając pasek tylny . We właściwie dopasowanym kasku w momencie otwierania ust pasek powinien uciskać na brodę . Następnie należy spróbować popchnąć kask do przodu i do tyłu . Jeżeli kask się poruszy należy jeszcze raz wyregulować napięcie pasków i ewentualnie zmienić gąbki dopasowujące . Dobrze umocowany kask nie powinien się poruszać .

UWAGA : Dopasowanie kasku należy sprawdzać przy każdym użyciu .

Ostateczna kontrola

Kask powinien być tak dopasowany aby było nam w nim wygodnie . Jeżeli wciąż porusza się na głowie należy jeszcze raz dopasować napięcie pasków . Paski nie powinny zakrywać uszu a sprzączki powinny być odsunięte od żuchwy . Podczas zakupu należy wybrać odpowiedni dla siebie rozmiar .Kask powinien być wygodny i ściśle dopasowany w celu zapewnienia maksymalnej ochrony . Wszystkie ustawienia powinny być sprawdzane przed każdym użyciem .

Utrzymanie kasku

Zewnętrzną powierzchnię kasku należy czyścić delikatnym mydłem i wodą . Użycie rozpuszczalnika i innych środków chemicznych może uszkodzić kask i wpłynąć na jego właściwości ochronne . Nie należy używać żadnych środków konserwujących , kask nie wymaga dezynfekcji .

Unikanie temperatur ekstremalnych

Ciemny kolor roweru lub plecaka , który bierzemy ze sobą na rower w upalny dzień może spowodować ściąganie promieni słonecznych i osiągnięcie ekstremalnie wysokiej temperatury . Wysoka temperatura może spowodować zmianę kształtu kasku i powstanie wybrzuszeń .Taki kask nie zapewnia właściwej ochrony i należy go niezwłocznie wymienić .

Ważne informacje

Kask ten jest zaprojektowany w taki sposób aby amortyzować skutki uderzenia co może powodować jego częściowe lub całkowite zniszczenie . Nawet jeżeli wgniecenie nie jest widoczne kask po zderzeniu powinien być zastąpiony nowym . Jakiegokolwiek zmiany , modyfikacje i usuwanie oryginalnych elementów kasku mogą spowodować utratę właściwości ochronnych , dlatego też nie należy dokonywać żadnych zmian lub usuwać oryginalnych elementów kasków w sposób inny niż zalecany przez producenta .

Niestety niektóre wypadki powodują urazy głowy , którym nie może zapobiec żaden kask . W zależności od rodzaju zderzenia , nawet przy małej prędkości może dojść do poważnych obrażeń i wypadków dlatego też należy zawsze jeździć z uwagą i przeczytać instrukcję przed użyciem .

Kask służy do ochrony głowy

Poziom ochrony 2

Ostrzeżenie

Kask jest zaprojektowany i przeznaczony wyłącznie podczas jazdy na rowerze . Nie jest przeznaczony i nie zapewnia odpowiedniej ochrony podczas uprawiania sportów motorowych . Żaden kask nie może chronić przed nieprzewidzianymi wypadkami . Jednak w celu zapewnienia ochrony kask musi być dobrze dopasowany a wszystkie paski mocujące muszą być odpowiednio napięte .

Okres trwałości - 10 lat

Wszystkie kaski dystrybuowane w Europie posiadają certyfikat CE EN 1078. Jednostka notyfikowana TUV Rheinland Produkt Safety GmbH – Am Grauen Stein D – 51105 Koln , numer jednostki notyfikowanej 0197 .

Przedstawiciel producenta:

Dystrybutor w Polsce P.W „ROW-BEST II” ul Główna 105 41-503 Chorzów tel 32 346 01 95